



FLASH TRAVAUX

LE BULLETIN D'INFORMATIONS DE BOISSY-SOUS-SAINT-YON - OCTOBRE 2024

Poursuite des travaux au Bas de Torfou

L'équipe municipale s'était engagée à réhabiliter le Bas de Torfou qualifié de « Boissy oublié ». Des travaux visant à améliorer la sécurité ont débuté après une étude menée dans le cadre du Plan Partenarial d'Aménagement de la RN20.

L'étude a montré de façon objective la dangerosité de ces voies de circulation et éclairé sur les divers usages de cette portion routière, notamment :

- Dépassements de la vitesse autorisée
- Manœuvres intempestives entre voies de circulation et voie latérale
- Stationnements non autorisés sur la voie latérale
- Traversée de piétons

Les travaux sont réalisés par le Conseil Départemental de l'Essonne en concertation avec la Commune et sont à ce stade provisoires. Les deux premières phases ont apporté des améliorations en matière de sécurité mais des ajustements restent encore nécessaires.

Une nouvelle phase débutera dans quelques jours. Ce chantier fait suite aux phases précédentes déjà réalisées et entraînera des ralentissements avec impact sur la circulation.

Nous vous rappelons ici les différentes étapes des travaux, les objectifs de cette nouvelle phase, ainsi que les détails pratiques à connaître.



Plusieurs phases d'aménagements



Les travaux sont réalisés en plusieurs phases, en alternance avec des périodes d'observation et de prise en compte des remarques des usagers.

Phase 1 / Juin à Septembre 2023

- **Réduction de la voie de circulation gauche**
- **Isolation de la voie latérale** de desserte communale par une ligne jaune continue
- **Élargissement de la voie latérale**
- **Équipement du muret central** pour empêcher les traversées de piétons
- Amélioration de la **signalisation du passage souterrain**
- **Rénovation des bas côtés** en entrée et sortie de commune
- **Pose d'un radar de chantier**

Une réduction sensible de la vitesse a notamment été observée pendant la présence du radar de chantier. Cependant, de nombreux franchissements de la ligne jaune ont été constatés, ainsi qu'une persistance de stationnements irréguliers sur la voie latérale. Enfin, les traversées piétonnes ont totalement disparu.

Phase 2 / Avril 2024

- **Pose de balises sur la bande jaune** continue au droit des voies de circulation communales
- **Allongement des espaces d'insertion** sur la RN20

Malgré les balises installées, des franchissements de la ligne jaune persistent. De plus, une accélération de la vitesse sur la voie latérale a été relevée, accompagnée de stationnements irréguliers en dehors des espaces balisés. Le caniveau en béton se dégrade très rapidement et se révèle dangereux. Enfin, les entrées et sorties de certaines voies communales se révèlent difficiles et dangereuses.

Suite à ces observations une première modification du plan de circulation a été rapidement mise en place par la Commune avec l'interdiction d'accès à la RN20 par le Chemin de la Sablière Jaune.



3^E PHASE D'AMÉNAGEMENTS

Lancement des travaux à partir du 28 octobre 2024

STOP Les travaux entraîneront des perturbations temporaires de la circulation.

Etape 1 : Fin octobre 2024

1. **Isolation de la voie latérale** vis-à-vis de la RN20 **par la pose de balises sur toute la traversée de Boissy**
2. **Limitation de vitesse** sur la voie latérale à **50 km/h**
3. **Remplacement du caniveau béton**



Etape 2 : Novembre 2024

1. **Pose de coussins berlinois** sur la voie latérale
2. **Aménagement de l'accès** de la rue Salvador Allende : facilitation et sécurisation des entrées et sorties

A l'issue de cette nouvelle phase de travaux, un bilan des aménagements provisoires sera effectué. Les dispositifs temporaires, tels que les balises, seront remplacés par des systèmes permanents si leur efficacité est confirmée.

Nous vous remercions pour votre coopération durant cette période de travaux.

FLASH TRAVAUX