

Le S'Cool Bus, tout le monde le veut

Mi-septembre, quarante élèves de l'école Fontaine Saint-Lubin ont enfourché un vélo à neuf places pour se rendre en classe.

La semaine dernière, les Buxéens ont aperçu un nouveau véhicule collectif. Munis d'un casque fluo et d'un gilet jaune, une cinquantaine d'enfants se sont déplacés de leur maison à l'école en vélo-bus avec au guidon le créateur du S'Cool Bus. « C'est un cyclo-bus équipé d'une assistance électrique, cela nous permet d'aller jusqu'à 24km/h » explique Edouard Fossé.

Du 16 au 20 septembre, la société rouennaise a organisé un ramassage scolaire pour l'école Fontaine-Saint-Lubin. Léna, en CP, attendait avec impatience de pédaler mardi matin. « A peine réveillée, elle n'avait que



Le vélo-bus, une source de joie dès le matin en allant à l'école.

le "S'Cool Bus" à la bouche, confie sa mère. Elle comptait les minutes jusqu'à son arrivée. » Pour l'occasion, le président de la CCEJR, Jean-Marc Foucher les a accompagnés. « L'objectif est de constituer sur dix ans un réseau cyclable à l'échelle de notre territoire. Les enfants ne sont pas les seuls concernés... Plus de 2000 habitants peuvent

potentiellement se rendre au travail à vélo. »

Pour une meilleure circulation en ville

Cette semaine entre dans le cadre des projets "Vélo et territoires" de l'Ademe (Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie). « Durant trois ans, la CCEJR est subventionnée

pour des projets en lien avec le vélo. L'année prochaine, quatre autres villes verront le S'Cool Bus », explique Claire Biermé, chargée de mission Aménagement du territoire et Développement durable à la CCEJR. « Cette semaine, ce sont 45 km parcourus sur le vélo collectif. Cinq à huit voitures en moins vers l'école le matin », indique Edouard Fossé. Pour les parents de Léna et Eva, « ce serait super de l'avoir à l'année. C'est bon pour l'écologie, il y a moins de circulation dans la ville et fini la galère du matin pour se garer devant l'école ». Maurice Dorizon, maire de la commune confirme : « Ce serait une solution pour résoudre le problème de stationnement lors des entrées et sorties d'école. La mise en place du projet sur une année scolaire est à réfléchir avec la CCEJR. ».